

Legende Kabelbaum SE ACE- 4453 Art. Nr.: SE-60-20005-01-003

0 – Batterie	ACHTUNG: das originale dicke Plus Kabel muss zusätzlich weiter verwendet werden!	
Rot- Batterie Plus		
1 – Stecker Zündschalter	Bei Verw. unseres passenden Zündschlosses SE-60-20110-01-000	
Rot- Batterie Plus	(30)	an B
Grün- Geschaltet Plus	(15)	an IG
Grau- Standlicht		
Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht	(56)	an L
2 – Sicherungskasten		
Grün- Geschaltet Plus		
Grau- Standlicht		
Rot/weiß- Geschaltet Plus für Tacho (2 Ampere)		
Grün/schwarz- Geschaltet Plus (10 Ampere)		
Grau/schwarz- Standlicht (10 Ampere)		
Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht	(10 Ampere)	
3 – Blinkrelais	Bei Verwendung des Mitgelieferten Blinkrelais (kleines schwarzes Kästchen, Shop Nr.7050600)	
Grün/schwarz- geschaltet Plus	rot an grün/schwarz	schwarz an grün/gelb
Grün/gelb - Stromversorgung Blinker		

4 – Stecker Hupe

Grün/schwarz- geschaltet Plus
Braun/weiß - geschaltet Masse

5 – Kabel Bremslichtschalter vorne

Grün/schwarz- geschaltet Plus
Rot/grün – Bremslicht

6 – Kabel Bremslichtschalter hinten

Grün/schwarz- geschaltet Plus
Rot/grün – Bremslicht

7 – Stecker Heckkabelbaum

Braun- Masse
Rot/grün- Bremslicht
Grau/schwarz- Rücklicht
Blau/schwarz- Blinker rechts
Blau/rot- Blinker links

8 –Stecker Lampe vorne (H4)

Braun- Masse
Grau/schwarz- Standlicht
Gelb- Abblendlicht
Weiß- Fernlicht

9 – Stecker Tacho / Instrumente

Braun- Masse
Weiß - Masse Tachosensor
Rot- Tachosensor
Schwarz- Drehzahlmessersignal
Braun/schwarz - Kontrolllampe Leerlauf/Neutral
Braun/grün- Kontrolllampe Öldruck
Rot/weiß- Geschaltet Plus
Blau/schwarz- Kontrolllampe Blinker rechts
Rot - Batterie Plus
Blau/rot - Kontrolllampe Blinker links
Weiß - Kontrolllampe Fernlicht

10 –Stecker Zündspule

Schwarz - Zündunterbrecher
Grün- Zündstrom

11 – Anlassrelais

Blau/gelb – geschaltet Masse
Grün/blau - Zündstrom
Rot - Batterie Plus
Schwarz – Steuerstrom Anlasser
Rot - 8er Ringöse wird mit Batterie Plus am Anlasser verbunden

12 – Stecker Anlasser / Lima (der 2er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum verbunden)

Blau - Ladekontrolle

Schwarz- Steuerstrom Anlasser

13 –Stecker Licht / Anlassschalter rechts (6 er)

Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht

Grün – Geschaltet Plus

Braun - Masse

Grün/blau - Zündstrom

Blau/gelb - geschaltet Masse

14 – Stecker Blinker / Abblendschalter links (9 er)

Gelb/weiß - Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht

Braun - Masse

Weiß - Fernlicht

Braun/weiß - geschaltet Masse Hupe

Grün/gelb - Stromversorgung Blinker

Gelb - Abblendlicht

Blau/schwarz - Blinker rechts

Blau/rot - Blinker links

15 – Masse (6er Ringöse)

Braun – Masse, wird mit dem Chassis verbunden

Schwarz – Masse (die 8er Ringöse muss an Motor/Getriebe oder Batterie Masse verschraubt werden)

16 – 8er Ringöse

Rot – Anlasser, wird mit Batterie Plus am Anlasser verbunden

17 –Stecker Öldruck (der originale Kabelbaum für Öldruckschalter und Leerlaufschalter fällt weg)

Braun/grün – Öldruckschalter

18 – Stecker Leerlauf / Neutral (der originale Kabelbaum für Öldruckschalter und Leerlaufschalter fällt weg)

Braun - Masse

Braun/schwarz - Leerlauf/Neutral

19R – Stecker Blinker vorne rechts

Braun - Masse

Blau/schwarz

19L –Stecker Blinker vorne Links

Braun - Masse

Blau/rot

20 –Stecker Ladekontrollleuchte (Widerstand z.B. SE-60-20109-01-000 oder Kontrolllampe mit 3 Watt)

Grün/schwarz - geschaltet Plus

Blau

21 – Motorstecker Zündung (der 3er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum Zündung verbunden)

Schwarz - Zündunterbrecher

Schwarz- Drehzahlmessersignal

Braun - Masse

Grün/blau - Zündstrom

23 – Stecker Tacho / Geber

Weiß - Masse

Rot - Tacho

Bei Verwendung des passenden Gebers ACE-TA7

muss der Stecker am Geber abgeschnitten werden

und mit den mitgelieferten Steckern rot an rot und weiß an Weiß angeschlossen werden

Bei Verwendung des SE Kabelbaums an Fahrzeugen mit Unterbrecherkontakt beachten sie bitte folgende Änderungen:

10 –Stecker Zündspule

Schwarz - Zündunterbrecher

Schwarz- Drehzahlmessersignal

Grün- Zündstrom

Bei 2 Zündspulen

= 1. Zündspule minus

= 2. Zündspule plus

Die kleine original Brücke wird weiterhin benötigt und verbindet das plus der 1. Zündspule mit dem minus der 2. Zündspule

12 – Stecker Anlasser / Lima (der 2er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum verbunden)

Blau - Ladekontrolle

= Erregerstrom für die Lichtmaschine und geht zur Diodenplatte

Schwarz- Steuerstrom Anlasser

= geht zum Anlasser

21 – Motorstecker Zündung (der 3er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum Zündung verbunden)

Schwarz - Zündunterbrecher

= wird mit dem Kabel des Unterbrecherkontakts verbunden

Braun - Masse

= wird nicht benötigt

Grün/blau - Zündstrom

= wird nicht benötigt

Sport-Evolution Franzen GmbH

Dachspfad 17

56566 Neuwied

Tel.: 02622/922 72-0

Info@sport-evolution.de

www.sport-evlution.de